

PROJEKT WYKONAWCZY				
Zamierzenie budowlane	Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B			
Adres obiektu budowlanego	Województwo	podlaskie		
	Powiat	zambrowski		
	Gmina	Zambrów		
	Miejscowość	Wierzbowo - Wieś		
	Numer działki	377		
Kategoria obiektu:	IV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	201405_2.0059.377 Gmina Zambrów, obręb Wierzbowo			
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
Data opracowania	26 maja 2025			
Wykonawca dokumentacji	Adam Libuda, tel. 691 13 77 33			
Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	branża drogowa	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu.....	3
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	4
3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych.....	5
3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
3.2. Rozwiązania sytuacyjne.....	6
3.3. Rozwiązania wysokościowe.....	7
4. Odwodnienie	7
5. Zadrzewienie	7
6. Roboty przygotowawcze	7
7. Roboty ziemne	7
8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, związanych z tym obiektem.	8
9. Wytyczne realizacyjne	8
10. Czasowa organizacja ruchu	8
11. Uwagi końcowe.....	8
II. WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY.....	9
III. ZAŁĄCZNIKI	10
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
1. Projekt zagospodarowania terenu - rys.1	16
2. Rzut i przekroje konstrukcyjne - zjazd A - rys.2	17
3. Profil podłużny - zjazd A - rys.3.....	18
4. Rzut i przekroje konstrukcyjne - zjazd B - rys.4	19
5. Profil podłużny - zjazd B - rys.5.....	20

I. OPIS TECHNICZNY

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwóch zjazdów z drogi powiatowej nr 2015 B na działkę o nr ewid. 363 w obrębie Wierzbowo, gm. Zambrów. Projektowane zjazdy w projekcie zagospodarowania terenu oznaczono literami A i B.

Zadanie obejmuje:

- rozbiórkę przepustu na zjeździe A;
- wycinkę kolidujących drzew i krzaków;
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej oraz karp;
- wykonanie robót ziemnych, wykopów i nasypów;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- ustawienie krawężników i oporników;
- wykonanie ulepszonego podłoża, warstwy mroзооchronnej, podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Na podstawie załącznika do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. „Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych”, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zm.), opinii geotechnicznej zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0-31,5 mm grubości 16 cm;
- warstwa mroзооchronna z mieszanki C_{NR} 0-31,5 mm związanej cementem C_{1,5/2,0} grubości 20 cm;

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 15 cm.

Pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ 0-31,5 mm grubości 9 cm;
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm o zmiennej grubości;
- warstwa mrozoochronna i warstwa ulepszanego podłoża jak pod jezdnią.

Przepusty:

- przepust z rur z polietylenu wysokiej gęstości HDPE o średnicy 40 cm;
- luźna podsypka z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-20 mm dla zagłębienia karbów rury grubości 5 cm;
- fundament z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ 0-31,5 mm grubości 20 cm;
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C_{NR} 0-31,5 mm grubości 20 cm.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Wierzchnią warstwę podłoża stanowi około 20 cm warstwa gleby podścielona mało wilgotnym piaskiem pylastym zalegający do głębokości około 0,4m p.p.i.t. (poniżej poziomu istniejącego terenu).

Poniżej do głębokości około 1,0m p.p.i.t. zalega glina piaszczysta, mało wilgotna, w stanie półzwartym, półzwardła na pograniczu twardoplastycznej glina piaszczysta zwięzła zalegająca do głębokości około 2,2m p.p.i.t. oraz pod 20 cm przewarstwieniem warstwą wilgotnego piasku średniego wilgotna glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym występująca do głębokości wykonania odwiertu równej 3,0m. W badanym profilu nie nawiercono wody gruntowej.

Podłoże gruntowe w poziomie dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni, podbudowy, zakwalifikowano do grupy nośności G4.

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano w dostosowaniu do grupy podłoża gruntowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463) wskazuje się kategorię geotechniczną projektowanego obiektu jako pierwszą. Udokumentowane warunki gruntowo-wodne w obszarze projektowanej drogi ustalono jako proste.

Należy pamiętać, iż w przypadku prowadzenia prac ziemnych w gruncie niespoistym lub piaszczystym należy je tak prowadzić, aby nie rozluźnić gruntów zalegających w dnie wykopu. Jeśli jednak naruszy się jego stan, należy go zagęścić do odpowiedniego stopnia zagęszczenia. W żadnym przypadku nie należy wykonywać robot ziemnych w gruntach niespoistych piaszczystych nawodnionych tj. zalegających poniżej zwierciadła wody gruntowej, ponieważ doprowadzi to do powstania zjawiska *”kurzawki”* ze wszystkimi tego zjawiska negatywnymi konsekwencjami.

Zaznacza się, iż utwory gliniaste zalegające w badanym podłożu są to grunty **wysadzinowe** (ponadto piaski pylaste i piaski zaglinione z uwagi na zawartość frakcji pyłowej i iłowej zalicza się do gruntów wątpliwych pod względem wysadzinowości). Są one **wrażliwe na działanie warunków atmosferycznych** w wypadku ich odkrycia w wykopie, dlatego w przypadku prowadzenia prac w ich obrębie należy zachować szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do nawodnienia lub zamarznięcia tych gruntów, ponieważ doprowadzi to do pogorszenia własności fizyko - mechanicznych podłoża. Grunty te, z uwagi na dużą zawartość frakcji iłowej, jak i pyłowej, są także **podatne na uplastycznienie w warunkach oddziaływania obciążeń dynamicznych** (praca ciężkim sprzętem).

Zalecane jest prowadzenie jakichkolwiek prac ziemnych w okresach niskich stanów wód gruntowych i w okresach suchych.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest w pasie drogowym drogi powiatowej, której zarządcą jest Zarząd Powiatu w Zambrowie. Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości

ok. 5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na odcinku projektowanych zjazdów brak jest oznakowania poziomego.

Odległość od krawędzi jezdni do granicy działki nr 363 w osi projektowanych zjazdów wynosi:

- przy zjeździe A: 7,42 m;
- przy zjeździe B: 6,73 m.

W miejscu budowy zjazdu A istnieje zjazd gruntowy z przepustem betonowym. Istniejący zjazd wraz z przepustem należy rozebrać.

W miejscu budowy zjazdu B istnieje rów przydrożny.

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie podziemnej sieci teletechnicznej z nieustalonymi rzędnymi. Nie wyklucza się występowania infrastruktury nieoznaczonej na mapie.

Podczas robót ziemnych w obrębie infrastruktury obcej należy zachować szczególną ostrożność oraz wykonać otwory kontrole w celu określenia dokładnego posadowienia infrastruktury obcej. W przypadku stwierdzenia kolizji istniejących kabli teletechnicznych z konstrukcją zjazdu, kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu Arot.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano zjazdy na drogę wewnętrzną o szerokości o 4 m. Po obu stronach zjazdów przewidziano pobocze o szer. 0,75 m. Krawędzie zjazdów wyokrąglono łukami o promieniu 11 m. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej obramowane opornikiem 12x25 oraz na połączeniu z drogą powiatową krawężnikiem najazdowym 20x22 wystający 4 cm nad poziom nawierzchni drogi. Zjazdy zaprojektowano pod kątem 90° o do osi drogi powiatowej. Nawierzchnia poboczy zostanie wykonana jako utwardzona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30.

Zestawienie powierzchni łączne dla dwóch zjazdów:

- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej: 148,80 m²;
- powierzchnia poboczy z kruszywa: 29,16 m².

Plan zagospodarowania przedstawiono w części rysunkowej na rysunku nr 1 natomiast projektowaną konstrukcją nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2 - przekrój normalny. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

Pod zjazdami A i B w osi istniejących rowów zaprojektowano przepusty o średnicy 40 cm.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe projektowanych zjazdów zostały przedstawione na profilach podłużnych (rys. nr 3 i 5) poprzez podanie projektowanych rzędnych wysokościowych w charakterystycznych punktach oraz pokazanie projektowanych spadków podłużnych.

Zjazd A

Na początkowym odcinku zjazdu A spadek podłużny zjazdu wynosi 2,4% na długości 2,9 m a na dalszym odcinku 6,6 %. Rozwiązanie to przedstawia rysunek nr 3.

Zjazd B

Na całym zjeździe B spadek podłużny zjazdu wynosi 0,7%. Rozwiązanie to przedstawia rysunek nr 3.

Niwelety zaprojektowano na podstawie pomiarów wysokościowych terenu odniesionych do Państwowej Osnowy Geodezyjnej.

4. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe zjazdów poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni i poboczy. Wody opadowe odprowadzane będą bezpośrednio na teren korpusu drogowego.

5. Zadrzewienie

Zakres opracowania zakłada wycinkę drzew i usunięcie karp znajdujących się w skrajni zjazdów.

6. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robot ziemnych należy wykonać roboty przygotowawcze. Zachodzi konieczność wycinki drzew, krzaków, usunięcia karp i warstwy ziemi urodzajnej. Należy rozebrać zjazd A wraz z przepustem.

Wszystkie prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów pod konstrukcje drogi. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład.

8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, związanych z tym obiektem.

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się budowy nowego uzbrojenia i nie planuje przebudowy istniejącego uzbrojenia.

9. Wytyczne realizacyjne

Prace budowlane związane z wykonaniem projektowanej inwestycji drogowej należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlanych.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robot budowlanych stanowią odrębne opracowanie i zostały sporządzone dla wszystkich robot i branż planowanych do wykonania.

10. Czasowa organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu na czas budowy powinien opracować Wykonawca w dostosowaniu do własnych uwarunkowań sprzętowych, logistycznych, siły roboczej, materiałowych i przyjętego sposobu wykonania projektowanych robot budowlanych.

11. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być odpowiednio przeszkoleni z zakresu przepisów BHP. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym. Teren robot należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg projektu czasowej organizacji ruchu.

II. WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

Współrzędne punktów głównych trasy (zjazd A)

TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	
	X(N)	Y(E)
PPT	5873141,660	7587915,640
KPT	5873134,305	7587916,455

Współrzędne punktów głównych trasy (zjazd B)

TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	
	X(N)	Y(E)
PPT	5873141,363	7587981,295
KPP	5873148,320	7587980,560

Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

III. ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników:

1. Decyzja na lokalizację zjazdów w pasie drogowym drogi powiatowej z dnia 8 sierpnia 2024 r.
2. Informacja dotycząca istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

IR.6853.1.38.2024

Zambrów, dnia 08.08.2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 25.07.2024 r. przez **Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża reprezentowanego przez Pełnomocnika inwestora Adama Libudę, ul. Łomżyńska 35b, 18-300 Zambrów** w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdów w pasie drogowym drogi powiatowej, Zarząd Powiatu Zambrrowskiego

z e z w a l a

na budowę dwóch zjazdów z drogi powiatowej nr 2015 B (dz.nr. 377), w miejscowości Wierzbowo, na działkę o numerze ewidencyjnym 363 zgodnie z załączonymi do wniosku załącznikami graficznymi i z zastosowaniem niżej wymienionych warunków:

- włączenie do drogi publicznej wykonać pod kątem prostym,
- zjazdy wykonać o szerokości nie mniejszej niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnię zjazdów w granicach pasa drogowego wykonać o nawierzchni utwardzonej,
- krawędzie nawierzchni zjazdów na połączeniu z drogą powiatową wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m,
- pochylenie podłużne zjazdów należy dostosować do pochylenia poprzecznego korony drogi,
- pochylenie zjazdów na długości 5,0 m od krawędzi jezdni nie powinno przekraczać 5%, a na pozostałym odcinku nie powinno przekraczać 15%,
- zjazdy należy wyposażyć w przepusty drogowe średnicy min. 40 cm.

Niniejsza decyzja o wydaniu zezwolenia na budowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazdy nie zostaną wybudowane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądań wnioskodawcy zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

3. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.
4. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do :
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
5. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.).
6. Przystąpienie do wykonywania robót budowlanych bez wymaganego zezwolenia zarządcy drogi będzie skutkowało nałożeniem kar pieniężnych na podstawie art. 40 ust.12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych.



WICESTAROSTA

Robert Maciej Rosiak

Załącznik:

- mapy z lokalizacją zjazdów.

Otrzymują:

1. **Nadleśnictwo Łomża**
ul. Nowogrodzka 60
18-400 Łomża
2. **a/a**

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Bartnicka
Wydział Infrastruktury i Rozwoju
tel. 86 271 24 18 wew. 142

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

dnia 02.09.2024

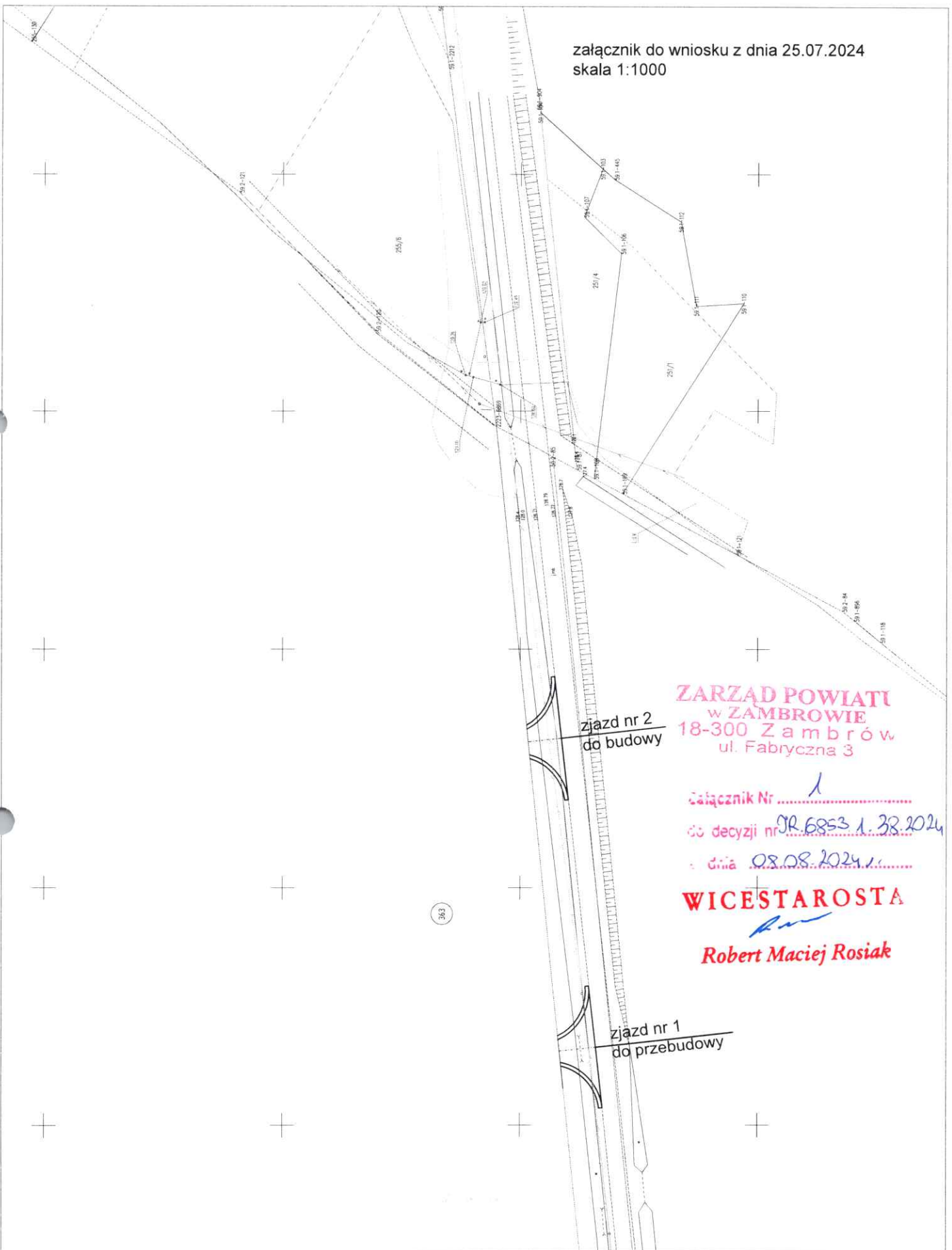
i podlega wykonaniu

Zambrów, dnia 25.09.2024

Z up. STAROSTY

mgr Zdzisław Kuciński
NACZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

załącznik do wniosku z dnia 25.07.2024
skala 1:1000



**ZARZĄD POWIATU
w ZAMBROWIE**
18-300 Z a m b r ó w
ul. Fabryczna 3

załącznik Nr 1
do decyzji nr IR 6853 1. 38. 2024
z dnia 08.08.2024

WICESTAROSTA
[Signature]
Robert Maciej Rosiak

[Handwritten signature]

Zambrów, dnia 14.11.2024 r.

Pan
Adam Libuda
ul. Łomżyńska 35b
18-300 Zambrów

Odpowiadając na pismo z dnia 05.11.2024 r. w sprawie udostępnienia danych właściciela lub zarządcy istniejącej sieci telekomunikacyjnej, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2015B na działce nr 377, obręb Wierzbowo, gmina Zambrów informuję, iż w latach dziewięćdziesiątych ubiegłego wieku linii telefoniczna była budowana przez Telekomunikację Polską S.A. Po reformie administracyjnej Polski z 1999 r. i utworzeniu powiatów droga nr 2015B uzyskała kategorię drogi powiatowej, a jej ustawowym zarządcą stał się Zarząd Powiatu Zambrowskiego. Uprzedni zarządca drogi tj. Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Białymstoku nie przekazała żadnych dokumentów, pozwalających na zidentyfikowanie obecnego właściciela lub zarządcy przedmiotowej sieci. Dla przedmiotowej sieci nie odnaleziono również żadnej decyzji administracyjnej zezwalającej na jej lokalizację oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie sieci w pasie drogowym. Nie odnaleziono również żadnych umów z podmiotami zewnętrznymi, zawartych dla wykonania i późniejszego umieszczenia sieci w pasie drogowym.











Z up. STAROSTY
mgr Zbigniew Rzepiński
NACZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Sprawę prowadzi:
Paweł Tabędzki
Wydział Infrastruktury i Rozwoju
tel. 86 271 24 18 wew. 142
e-mail: tpawel@powiatzambrowski.com

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
<i>Identyfikator zgłoszonej pracy geodezyjnej:</i>	GK.6640.591.2024
<i>M I E J S C O W O Ś Ć</i>	<i>Wierzbowo</i>
<i>G M I N A</i>	<i>Zambrów</i>
<i>P O W I A T</i>	<i>zambrowski</i>
<i>WOJEWÓDZTWO</i>	<i>Podlaskie</i>
<i>Obszr ewidencyjny</i>	<i>identyfikator</i> <i>nazwa</i>
	0059 Wierzbowo
<i>SKALA MAPY</i>	1:500
<i>Nazwa układu współrzędnych</i>	<i>prostokątnych płaskich</i> <i>wysokościowych</i>
	PUWG 2000 (7) PL-EVRF2007-NH
<i>Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji</i>	_____
<i>Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków</i>	brak
Uwaga dot. zastosowania §31 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ROZWOJU z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: Informacja o spełnieniu warunków dokładnościowych przez punkt graniczny (ISD): 1- spełnia dla działki 363	
Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia obowiązku inwentaryzacji powykonawczej.	
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych GEOPRECYZJA Łukasz Sieliwoniuk Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych Łukasz Sieliwoniuk nr upr. zaw. 21063 Imię i nazwisko nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych dn.01-08-2024 r. Łukasz Sieliwoniuk data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę.	
Powstać się, że dokument niniejszy został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny:	STAROSTA ZAMBROWSKI
Numer protokołu weryfikacji:	GK.6640.591.2024_2
Data uzyskania pozytywnego protokołu weryfikacji:	14.11.2024
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	GEODETA UPRAWNIENIY Łukasz Sieliwoniuk Nr uprawnień zawodowych 21063 tel. 501 733 678
Imię nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę:	



- | | |
|---|--|
|  | proj. jezdnia |
|  | proj. pobocze |
|  | obrukowanie przepustu |
|  | oś jezdni proj. |
|  | proj. opornik |
|  | proj. krawężnik |
|  | proj. przepust |
|  | granice działek |
|  | numer działki objętej opracowaniem |
|  | proj. droga objęta oddzielnym opracowaniem |

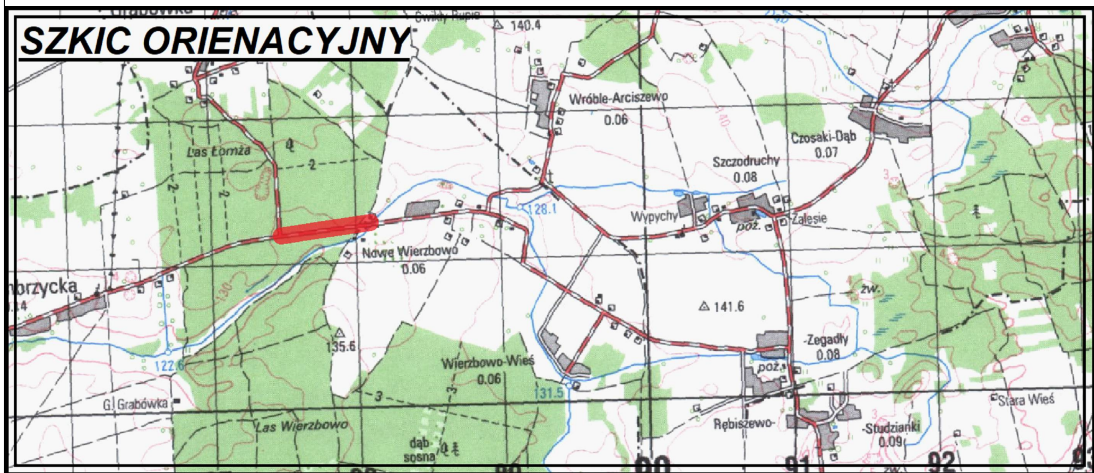
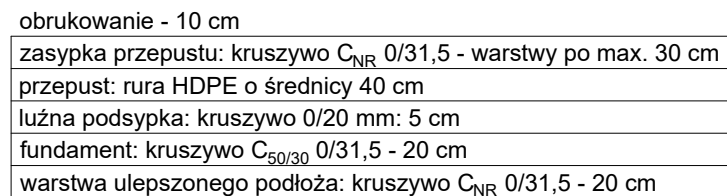
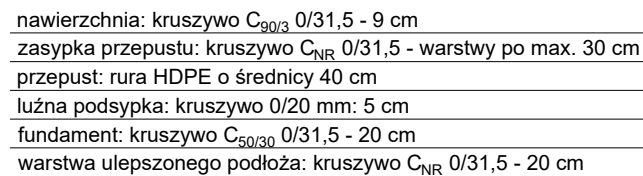
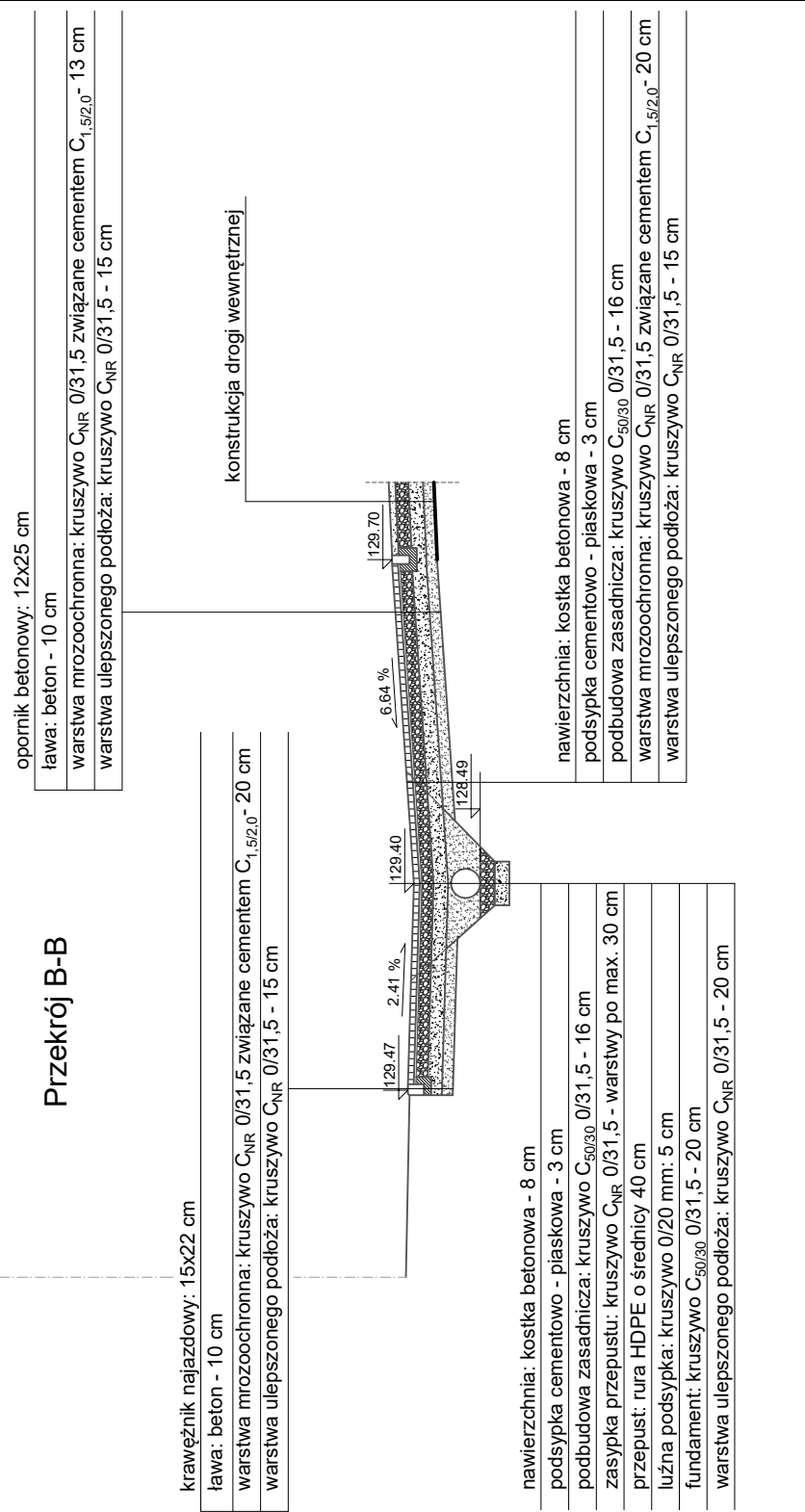


Tabela przepustów						
lokalizacja		długość przepustu	średnica przepustu	współrzędne		
					wlot	wylot
zjazd A	dz. nr. 377	16.26 m	Ø400 mm	X= Y=	5873136,28 7587908,06	5873138,07 7587924,22
zjazd B	dz. nr. 377	16.26 m	Ø400 mm	X= Y=	5873143,67 7587972,89	5873145,47 7587989,05

Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B			
Nazwa rysunku:	Studium:	Strona:	Skala:
Projekt zagospodarowania terenu	PW	16	1:500
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 1		Data: 26 maja 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis:



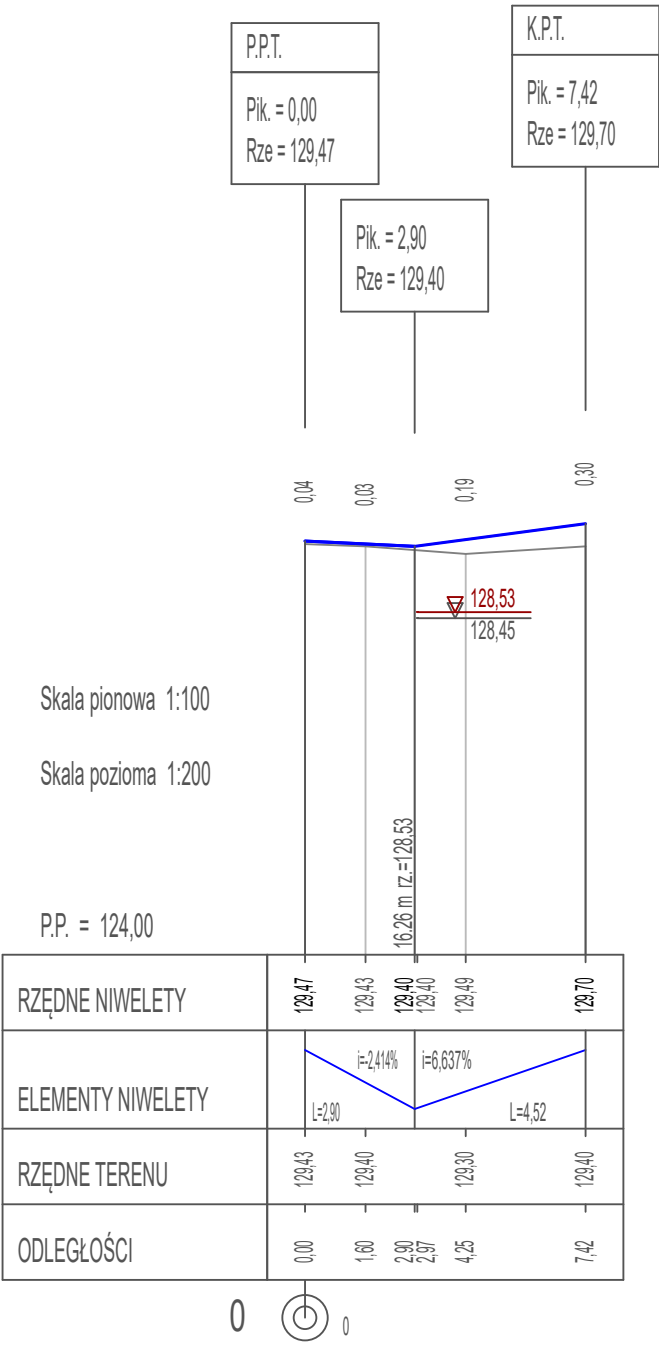
Przekrój A-A



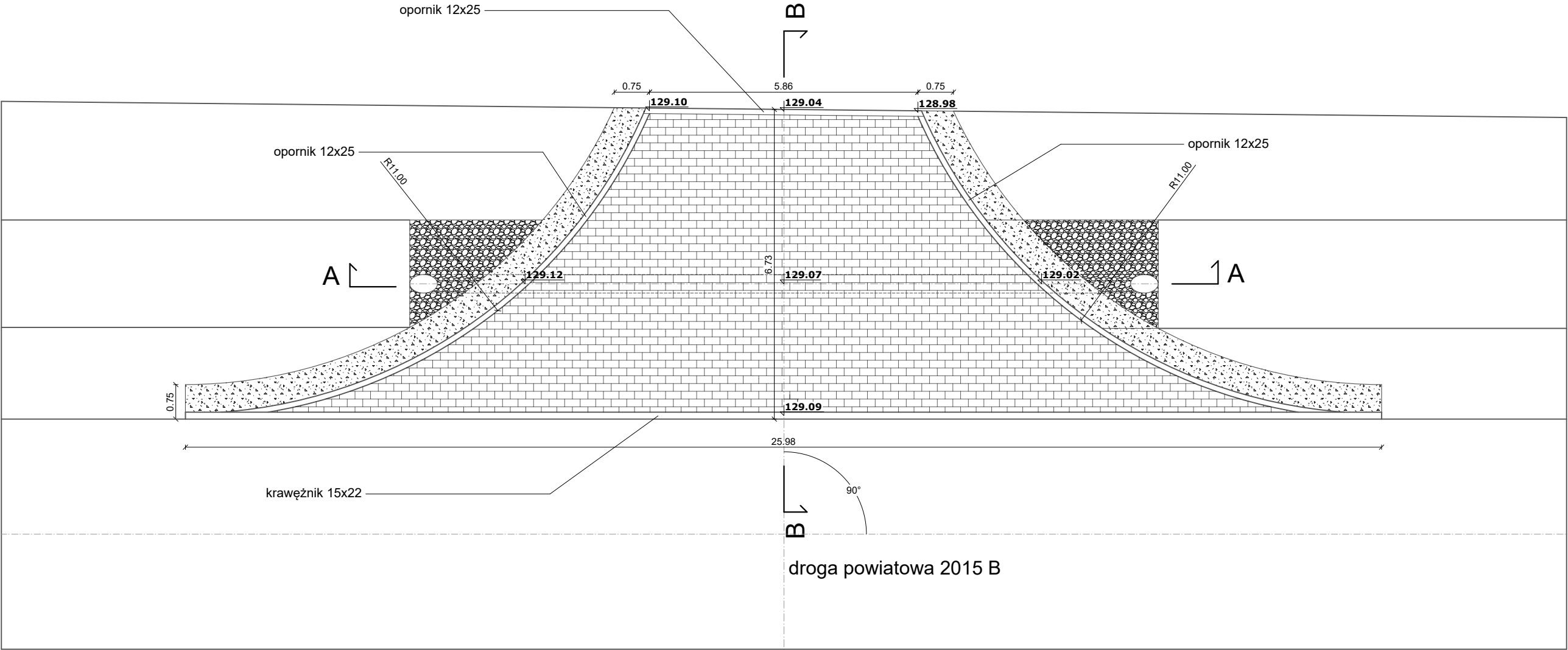
Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B			
Nazwa rysunku:	Studium:	Strona:	Skala:
Rzut i przekroje konstrukcyjne - zjazd A	PW	17	1:100
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 2		Data: 26 maja 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis:

LEGENDA

- niweleta zjazdu proj.
- niweleta terenu

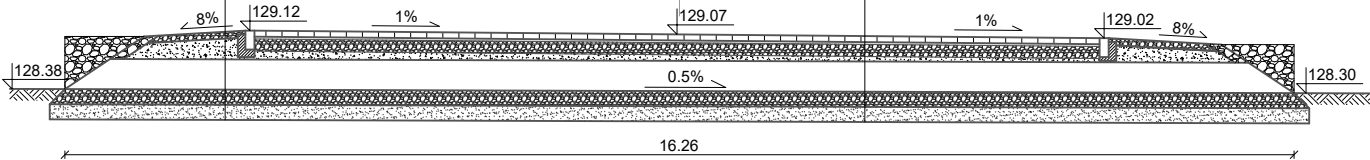


Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B			
Nazwa rysunku: Profil podłużny - zjazd A	Studium: PW	Strona: 18	Skala: 1:100/200
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 3		Data: 26 maja 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis:



nawierzchnia: kruszywo C _{90/3} 0/31,5 - 9 cm
zasypka przepustu: kruszywo C _{NR} 0/31,5 - warstwy po max. 30 cm
przepust: rura HDPE o średnicy 40 cm
luźna podsypka: kruszywo 0/20 mm: 5 cm
fundament: kruszywo C _{50/30} 0/31,5 - 20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C _{NR} 0/31,5 - 20 cm

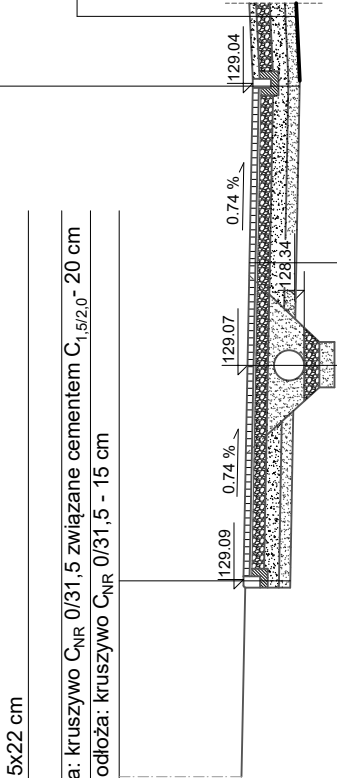
Przekrój A-A



nawierzchnia: kostka betonowa - 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa - 3 cm
podbudowa zasadnicza: kruszywo C _{50/30} 0/31,5 - 16 cm
zasypka przepustu: kruszywo C _{NR} 0/31,5 - warstwy po max. 30 cm
przepust: rura HDPE o średnicy 40 cm
luźna podsypka: kruszywo 0/20 mm: 5 cm
fundament: kruszywo C _{50/30} 0/31,5 - 20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C _{NR} 0/31,5 - 20 cm

Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B			
Nazwa rysunku:	Studium:	Strona:	Skala:
Rzut i przekroje konstrukcyjne - zjazd B	PW	19	1:100
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 4		Data: 26 maja 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis:

Przekrój B-B



opornik betonowy: 12x25 cm
ława: beton - 10 cm
warstwa mrozochronna: kruszywo C _{NR} 0/31,5 związane cementem C _{1,5/2,0} - 13 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C _{NR} 0/31,5 - 15 cm

krawężnik najazdowy: 15x22 cm
ława: beton - 10 cm
warstwa mrozochronna: kruszywo C _{NR} 0/31,5 związane cementem C _{1,5/2,0} - 20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C _{NR} 0/31,5 - 15 cm

nawierzchnia: kostka betonowa - 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa - 3 cm
podbudowa zasadnicza: kruszywo C _{50/30} 0/31,5 - 16 cm
zasypka przepustu: kruszywo C _{NR} 0/31,5 - warstwy po max. 30 cm
przepust: rura HDPE o średnicy 40 cm
luźna podsypka: kruszywo 0/20 mm: 5 cm
fundament: kruszywo C _{50/30} 0/31,5 - 20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C _{NR} 0/31,5 - 20 cm

nawierzchnia: kostka betonowa - 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa - 3 cm
podbudowa zasadnicza: kruszywo C _{50/30} 0/31,5 - 16 cm
warstwa mrozochronna: kruszywo C _{NR} 0/31,5 związane cementem C _{1,5/2,0} - 20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C _{NR} 0/31,5 - 15 cm

LEGENDA

- niweleta zjazdu proj.
- niweleta terenu

P.P.T.	K.P.T.
Pik. = 0,00	Pik. = 6,73
Rze = 129,09	Rze = 129,04

0,04 -0,12 0,77 0,45 0,29

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:200

P.P. = 124,00

RZĘDNE NIWELETY	129,09	129,08	129,07	129,07	129,05	129,04
ELEMENTY NIWELETY				$i=-0,743\%$		
RZĘDNE TERENU	129,05	129,20	128,30	128,60	128,75	
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,93	2,93	2,97	5,00	6,73



Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B			
Nazwa rysunku: Profil podłużny - zjazd B	Studium: PW	Strona: 20	Skala: 1:100/200
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 5		Data: 26 maja 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis: